

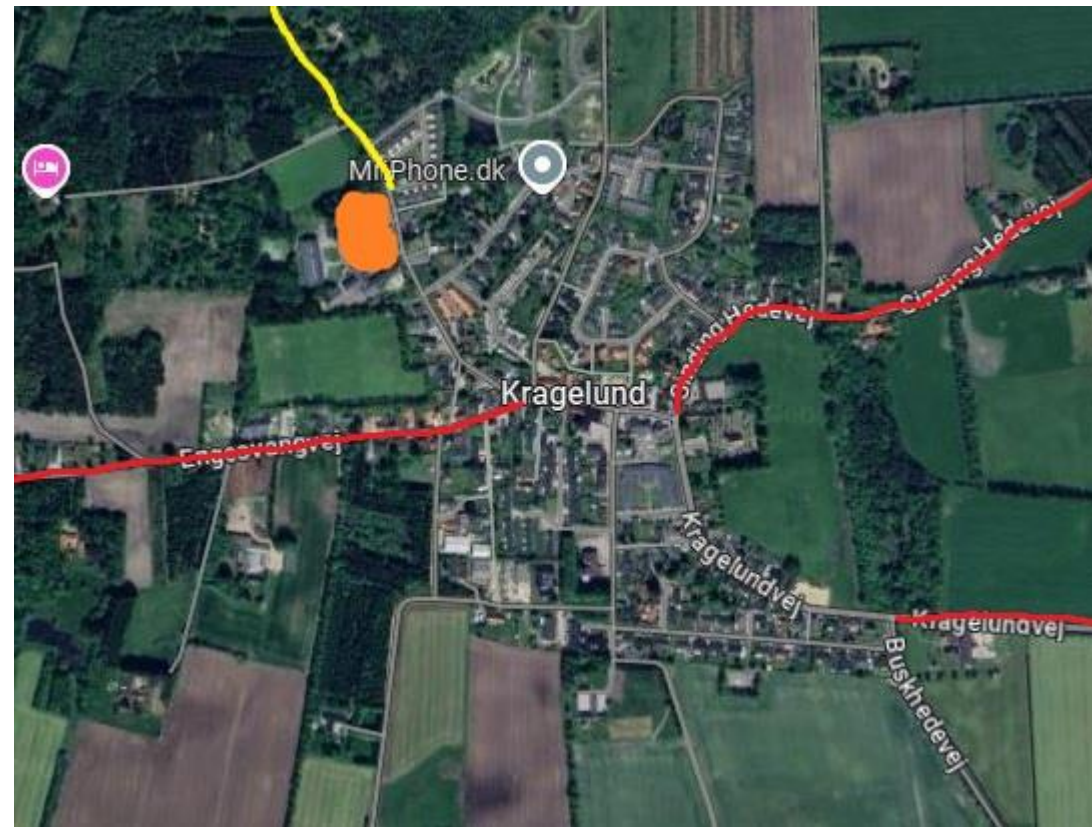
Frederiksdalvej

GRUPPEN FOR SIKKER TRAFFIK
KRAGELUND FORSAMLINGSHUS
ONSDAG 4. SEPTEMBER

Situation

- Nuværende hastighedsgrænse indtil byzone – 80 km/t
- Indfaldsvej til Kragelund, som ligger tættest på Kragelund skole – 100 meter
- Vej der ofte er befærdet af tunge køretøjer – landbrugsmaskiner
- Generelt et terræn der er relativt bakket, snoet og med vanskelige oversigtsforhold

Overblik



Afstand til skole



Udfordringer

1. Vejens karakter og udformning

- **Vejbredde:**
 - Vejen vurderes at være smal, som ofte giver udfordringer når biler krydser hinanden samtidig med at der befinder sig bløde trafikanter.
- **Sigtbarhed:**
 - Vejen har mange sving og variationer i højden, hvilket skaber dårlige forudsætninger for bilisterne ved hastighed på 80 km/t

2. Køretøjstype

- **Landbrugsmaskiner:**
 - Fylder meget på vejen, og kan med deres lave hastighed (30-40km/t) resultere i hårde opbremsninger fra bilister – det kan være medårsag til mindre flow i trafikken samt potentielt farlige situationer.

3. Sikkerhedsforhold:

- **Skole:**
 - Skolen er placeret ca. 100 meter fra 80 km/t ophør, vurderes det at have særligt farlig karakter.

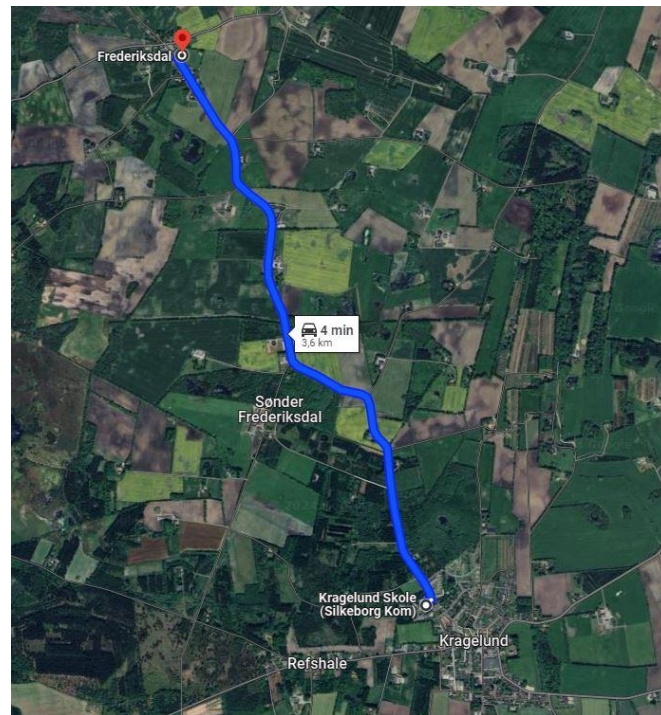
4. Omgivende miljø:

- **Natur og dyreliv:**
 - Henset til det fantastiske dyreliv som omkranser Kragelund, vil der også være en større risiko for påkørsel af vildt, samt potentiel personskaade ved uheld i forbindelse med høj hastighed.

Anbefaling

Det anbefales:

At nedsætte fartgrænsen på strækningen mellem Frederiksdal og Kragelund til **60 km/t**



Hvorfor?

1. Forbedret trafikksikkerhed

- Mindre risiko for ulykker
- Mindre alvorlige skader – i tilfælde af ulykke

2. Øget sikkerhed for bløde trafikanter

- Lavere hastighed gør det lettere og sikrere for fodgængere og cyklister at krydse eller bevæge sig langs vejen - som ligger tæt ved skole, boligområder og fritidsområder.
- Frederiksdal er en del af Kragelund skoledistrikt

3. Bedre trafikflow

- Færre hårde opbremsninger, færre potentielle farlige situationer

4. Reduktion af støj og forurening

- Op mod 20% reduktion af CO₂ udledningen ved at gå fra 80 km/t til 60 km/t

5. Øget tryghed i lokalbefolkningen som bor langs vejen eller i nærheden.

6. Økonomiske fordele

- Lavere vedligeholdelsesomkostninger er forbundet med langsommere hastigheder – reduktion af slid på vejen.

Hjemmel

Færdselsloven

§ 42 Stk. 5. For en vejstrækning, hvor det **ikke** vil være **forsvarligt** eller **ønskeligt** at tillade kørsel med hastigheder svarende til den generelle hastighedsgrænse eller en særlig hastighedsbegrænsning fastsat i medfør af § 43, **kan der fastsættes en lavere grænse**. I tættere bebygget område kan der på tilsvarende måde fastsættes en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område.

Tak for jeres tid!

ING **MOBILITYTECH** Artikler Fokus Opinion Om Mere

Dette indlæg er alene udtryk for skribentens egen holdning.

STYKKEPUNKT
Lavere hastigheder på vejene er et win-win virkemiddel

18. maj 2022 kl. 09:00 1



Jan Lund Pedersen er trafikforsker og miljøorganisationen NOAH. Illustration: Privatfoto.

Mindre forurening, mindre energiforbrug, mindre CO2-udslip, bedre udnyttelse af vejkapaciteten, mindre støj, mindre bilkørsel, mere cykling og større brug af kollektive transportmidler. Det er bare en håndfuld af de mange fordele ved at flytte foden fra speederen, mener konsulent fra miljøorganisationen NOAH.



ENG UK US LTU

PENGE POLITIK REGIONALT VEJRET

INDLAND

Flere kommuner vil sænke hastighed på motorveje. I Holland har man gjort det – og her kalder trafikforsker det en succes

I Holland må du kun køre 100 kilometer i timen i dagtimerne. Dansk ekspert afviser ikke fartbegrænsninger.



Trafikken kan være tung over Fyns Nordvestbro. Mange trafikforskerer har gjort af at sænke hastigheden, men det kan være svært at få lov til. Danmark vil gerne sænke hastigheden på store broer. Kilde: Rasmussen, Rasmus (2020)