

Velkommen til



Dialog



Giv et præj

Fortove:

Gennem dialog :

En meget stor del af byens fortove, ca. 1,5 km. er blevet lagt om – til stor glæde for mange. Der er stadig nogle udfordringer



Trafiksikkerhed ved Kragelund Skole

Lad os gøre det muligt at skabe en cykelglad skole.

Samarbejde med elever, forældre, ledelse og medarbejdere fra skolen, børnehaven samt repræsentant fra Kragelund / Frederiksdal Lokalråd

Fakta: Mange børn bliver kørt til skole.

Fakta: Det farligste for skolebørn i trafikken er de mange forældre, der kører børn til skole.

Fakta: Denne øgede trafik skaber kaos for dem der cykler.

Fakta: Det er 4 ud af 10 forældre, som har oplevet at andre forældre kører for stærkt.

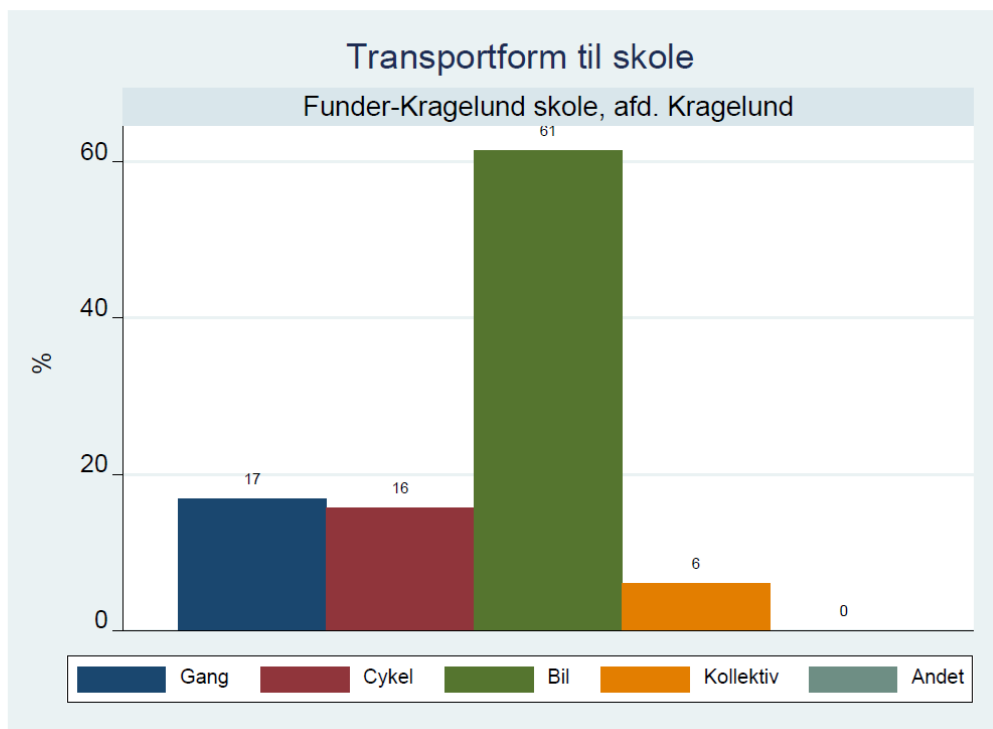
Fakta: Børn cykler, når voksne skaber optimale muligheder.

Fakta: Man er sej når man cykler eller går i skole.

Fakta: Det at transportere sig selv spiller en central rolle for børns fysiske og psykiske velvære, selvstændighed og frihed.

Kilde: Rådet for Sikker Trafik 2022.

Udfordring



Hvorfor ser undersøgelsen sådan ud?

Hvordan kan vi ændre det?

Fakta:

Ved Tollund skolen – Kragelund afdelingen, er oversigts forholdene omkring indkørslen til skolen meget dårlige.

Dette sted skaber farlige situationer når cyklister skal krydse buslommen.

Det gør det svært og farligt for bussens chauffør at se dem der kommer

Det gør det svært og farlig for især cyklisterne men også bilisterne





Foto af Sofie og Simon

Særdeles farlige situationer



Dialog

**Ingen tvivl om at det er en kommunal opgave vi har kastet os ud i
- men.....**



○ Før var der høje træer på dette område ved indkørslen til p-pladsen ved skolen i Kragelund. - Vi tog initiativ til at få fældet træerne, fordi der var alt for dårlige oversigtsforhold. Det har været tæt på at gå galt, fortæller næstformand i Frederiksdal- Kragelund lokalråd, Merete Fenger.



Skolevejen var usikker: Men så fandt landsby motorsavene frem

7 timers arbejde + 7 ton fældet træ.



Professionelt arbejde, betalt af indsamlede penge fra lokale.



Så er der serveret til Teknisk service



Kys og Farvel

Flere P muligheder

Ensretning



Der er indhentet tilladelse til at ensrette trafikken på vendepladsen, og tilladelsen er videregivet til Silkeborg Kommunes ejendomsafdeling, som administrerer arealet og skal afholde udgifterne til afmærkning af ensretningen.

Cykellomme – sikker overgang - afmærkning



Giv et Praj: indberettet uheld.



Teknik- og Miljøafdelingen kan ikke give tilladelse til, at afmærkning af cykelbane, som på billedet, etableres på vejarealet. Vores bekymring går særligt på, at cyklerne vil cykle på afmærkningen og glemme alt om, at se sig for inden de krydser vejen.

På skolens areal er der bedre mulighed for at give biler vigepligt i forhold til cyklisterne.

Ide´ set ved en anden skole, og brugt meget i Gjessø.



Kragelund Skovvej



Parkering når det er mest træls



Udfordring

**Elever der krydser Kragelund-/ Engesvangvej
- i hvert fald én gang dagligt**

0 klasse	9 elever
1 klasse	8 elever
2/3 klasse	11 elever
4/5 klasse	11 elever
6 klasse	7 elever
<u>IALT</u>	<u>46 elever</u>



Overgang mellem Torvet og Forsamlingshuset

Overgang til Kommunal legeplads bag

Forsamlingshuset



**Kragelund har ofte speciel tung trafik gennem
byen
- alle skal selvfølgelig være her**





Vi ønsker at sætte fokus på de bløde trafikanter der færdes i Kragelund.

Det bør bemærkes at der ikke er fortorv gennem hele byen, hverken mod

- nord af Frederiksdal vej
- eller ved indkørsel fra Østerbording siden
- eller mod vest på Engesvang vej, lige før Børneinstitutionen

Det vil sige en del færdsel forgår på kørebanen, og tæt ved trafikken – her opstår ofte farlige situationer.



Bløde trafikanter

**Vuggestuen 16 børn og Børnehaven 49 børn – løbende indtag
3 – Høje i Kragelund**



4 Dagplejere x 4 børn

Kragelund Plejecenter – 24 beboer



Hvem er de bløde trafikanter:

- 4 Dagplejere med i alt ca 16 børn. De færdes rundt i byen til forskellige aktiviteter både Engesvang vej og Kragelund vej - gener ved at krydse vejen.

- **Kragelund Børneinstitution med vuggestue og børnehave -**

Børnehuset er normeret til 60 børnehavebørn og 12 vuggestuebørn. En ret stor del af institutionens aktiviteter foregår rundt i byen.

- Kragelund Plejecenter med 24 beboer er heldigvis en del af de mange forskellige aktiviteter som foregår rund i byen – de har brug for at der tages hensyn.

- Kragelund SFO og Kragelund Skole med godt 100 elever - en del af eleverne bor i den sydlige bydel og skal derfor krydse Engesvang vej i retning mod nord til Skole og SFO.

- aktive børn der gerne skulle kunne transportere sig til de respektive idrætsgrene så som:

e-sport

fodbold

håndbold

svømning – om sommeren

gymnastik

badminton

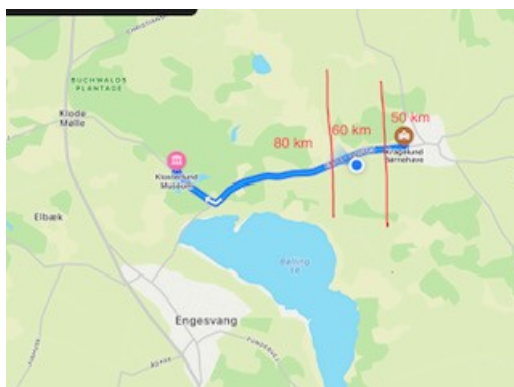
unge - fitness

Desuden er der mange Turister fra Hærvejen som går eller cykler gennem byen og mange bruger de **36 sovepladser på Kragelund Herberg,**

Sinding Hedevej – indlæg v. Poul Erik Lambertus



Engesvangvej – Indlæg v. Jette Sommer og Michel





**Vis
hensyn
sænk
farten**

Nyt Projekt

Løbecykel – samarbejde med Børnehaven .



EN DAG VIL VI SIGE:

DET VAR IKKE NEMT,

MEN VI GJORDE DET