



Høringssvar til Trafiksikkerhedsplan 2023

I Lokalrådet for Frederiksdal og Kragelund har vi kikket på hele lokalområdet for at få lavet en helhedsplan for trafiksikkerheden.

Vejene i lokalområdet bruges både af de lokale, men i stor grad også til gennemkørsel både fra vest (Engesvang) og fra nord (Thorning og Viborg) mod Silkeborg. Efter motorvejens åbning er denne trafik ikke blevet mindre og da de fleste af vejene er skoleveje, er der behov for trafiksikring og herunder fartdæpende foranstaltninger.

Vi har gennemført høring med skole, børnehave og plejehjem for at indsamle oplysninger om udfordringer og ønsker til trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Vi har en række mål for effekten af de trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger:

- Flere børn skal kunne gå eller cykle til og fra skolen
- De ældre på plejehjemmet skal kunne færdes sikkert rundt i Kragelund til f.eks. til købmand, forsamlingshus og kirke
- Børnene fra børnehaven skal kunne færdes sikkert rundt i Kragelund
- Turister på Hærvejen skal kunne færdes sikkert til Kragelund med mulighed for besøg hos købmand og Herberget

Vi håber, at Plan- og vejudvalget vil se positivt på en løsning, så Silkeborg som cykelby også er gældende i vores lokalområde. Vi vil gerne invitere politikerne og kommunens teknikere til Kragelund for at kikke nærmere på de faktiske forhold og mulighederne for at gøre området mere trafiksikkert.

Vi har jo set mange løsninger i vores nabobyer. Nogle bedre end andre, men de fleste fremmer større trafiksikkerhed og det må altid være målet.

Venlig hilsen

Frederiksdal-Kragelund Lokalråd

Frederiksdal – Kragelund Lokalråd:

- E-mail: fk.lokalraad@gmail.com
- Formand: Ejner Rahbek, Bøllingsøgårdvej 11A
- Kasserer: Lars Dam Kähler, Kragelund Tværvej 21
- Medlem: Merete Fenger, Kragelund Skovvej 4
- Medlem: Kresten Thue Andersen, Sinding Hedevej 2
- Medlem: Jan Meyhoff Christensen, Frederiksdalvej 6

Trafiksikkerhedsplan 2023 for Frederiksdal og Kragelund

Aktuel status på veje omkring Kragelund:

1. Kragelundvej: 2 minus 1 vej mellem byskilt i Kragelund og Øster Bording.
2. Buskhedevej: 2 minus 1 vej mellem byskilt i Kragelund og Funder Kirkeby.
3. Engesvangvej: cykelstriber fra børnehaven i Kragelund til krydset ved Stenholtvej mod Engesvang. Desuden 2 vejbomb med indsnævret vejbane ved børnehaven.
4. Sinding Hedevej: 2 minus 1 vej mellem byskilt i Kragelund og dele af strækning til Sinding.
5. Frederiksdalvej: 2 "symbolske" vejbump og 40 km/t ved skolen.

Skoleveje:

1. Kragelundvej: Buslinie 32 kører på strækningen.
2. Buskhedevej: Buslinie 35 kører på strækningen og betjener elever til Funder Skole.
3. Engesvangvej: Ingen buslinier på strækningen, men skoleelever kan cykle på cykelstriber.
4. Sinding Hedevej: Buslinie 32 kører på strækningen.
5. Frederiksdalvej: Buslinie 35 kører på strækningen, men der mangler markering af plads til cyklister.

Alternative skoleveje for cyklister:

- Fra Sinding Hedevej og Kragelundtoften er der stiforbindelse via Kragelund Skovvej til skolen på Frederiksdalvej.
- Mellem Buskhedevej og skolen kan Kragelund Møllevej benyttes for skoleelever på cykel til Min Købmand. Kragelund Møllevej er en stille villavej uden større trafik. Fra Min Købmand til skolen er der dog behov for tiltag for bedre trafiksikkerhed.

Trafiksikkerhed og behov for ændringer:

- Der er en del gennemkørende trafik i Kragelund. Mange lastbiler, men især store traktorer kører gennem Kragelund og forbi skolen på Frederiksdalvej.
- Der er behov for at sikre flere af vejene inde i Kragelund by af hensyn til især skoleelever og fodgængere.
- Der skal laves flere fartdæpende foranstaltninger og på steder, hvor oversigtforholdene er dårlige skal fartgrænsen sænkes til 30 eller 40 km/t.
- Der ønskes markering af byzone på alle indfaldsveje til Kragelund og Frederiksdal i form af synlig markering af overgangene fra lokalveje til byzonen. I bilag 1 er illustreret forskellige former for trafikchikaner, som tydeligt angiver, at man nu kommer ind i et bebygget område, hvor farten skal ned af hensyn til skolebørn, fodgængere og cyklister.

Behov for trafiksikkerhedsforanstaltninger (prioriteret):

1. Engesvangvej ændres til 2 minus 1 vej mellem børnehaven og T-krydset med Sinding Hedevej og Kragelundvej.
 - a. Der laves en trafikchikane på overgangen mellem det nye torv og forsamlingshuset. Det skal gerne markere at det er et sted, hvor fodgængere sikkert kan krydse vejen. Gerne med belægning af enten brosten eller farvede belægningssten.
 - b. Desuden skal der laves en trafikchikane på Engesvangvej vest for krydset mellem Engesvangvej og Frederiksdalvej. Alternativ skal der laves blå cykelstriber. Det skal sikre at skolebørn sikkert kan krydse Engesvangvej på vej til og fra skolen.
2. Frederiksdalvej ændres til 2 minus 1 vej på hele strækningen fra Engesvangvej i Kragelund by til byskiltet efter Kragelund Skole.
 - a. Fartgrænsen ved skolen nedsættes til 30 km/t og der laves kantpæle på de 2 bump ved skolen for at indsnævre vejbanen.
 - b. Der skal laves blå cykelstribes på tværs af Frederiksdalvej fra "cykellommen" ved skolen. Denne kunne ønskes ført hele veje gennem skolens parkeringsplads til cykelskuret (vist på kortet). Dels vise eleverne en sikker vej og dels markere for bilister at her færdes elever på cykel.
 - c. Der skal laves blå cykelstribes på tværs af Frederiksdalvej, hvor stien fra Kragelund Skovvej og Kragelundtoften slutter (vist på kortet).

- d. Området ved busholdepladsen ved skolen skal ændres så bussen har sin egen bane og der reserveres en tydelig markering af elevernes cykelbane/-sti. Det grønne område kan med fordel ændres så der her laves plads til forældre i bil kan stoppe og aflevere deres børn uden af genere bus og elever på cykel (se mere i bilag 2).
3. Det 3 benede kryds mellem Engesvangvej, Sinding Hedevej og Kragelundvej ændres til et T-kryds, så der bliver hjåltænder fra Engesvangvej.
 - a. Det vil være med til at sænke farten i krydset, hvor oversigtforholdene er begrænsede når trafikanter kommer fra Engesvangvej og skal videre enten af Sinding Hedevej eller Kragelundvej. Alternativ kan der laves en mini rundkørsel i krydset, som betyder at alle 3 veje får samme status. Krydset bør være stort nok allerede til at rumme en mini rundkørsel, hvor midter arealet kun skal være få meter i diameter (se billede i bilag 1).
 - b. Der etableres trafikchikane ud for præstegården på Sinding Hedevej for at sænke farten for bilisterne.
 - c. Sinding Hedevej ændres til 2 minus 1 vej mellem T-krydset og byskiltet, da denne strækning er skolevej.
4. Engesvangvej trænger til vedligeholdelse på strækningen fra børnehave til krydset ved Stenholvej mod Engesvang.
 - a. Cykelstriben er meget smalle og i meget dårlig stand. Der er 60 km/t på strækningen, men mange bilister overskrider denne hastighed og der kører en del lastbiler. Strækningen er ikke en sikker skolevej og der kører ikke bus på strækningen. Strækningen bruges desuden af gående og cyklister på Hærvejen.
 - b. Måske burde byskiltet flyttes mod Engesvang, så det står, hvor 60 km/t. zonen begynder. Alternativt skal der laves trafikchikaner, som tydeligt markerer at 60 km/t zonen er indgangen til bymæssig bebyggelse.
 - c. Krydset Engesvangvej/Stenholvej er uoverskueligt både i den ene og anden retning. Der bør kikkes på muligheder for at trafiksikre krydset på en eller anden måde. F.eks. et spejl, som kan vise trafikken i den blinde vinkel kombineret med et vejbumpe på Engesvangvej før krydset i retning fra Engesvang.
5. Frederiksdalvej ændres til 2 minus 1 vej på hele strækningen fra byskiltet efter Kragelund Skole i Kragelund by til Frederiksdal.
 - a. Vejen er skolevej, men kun få børn cykler på vejen, da der kører mange lastbiler og store traktorer. Børnene må derfor benytte med skolebussen mellem skolen i Kragelund og Frederiksdal (linie 35).

Kort og billeddokumentation:

- Kort og billeder fra Kragelund findes i bilag 1.
- Bilag 1 indeholder desuden forskellige forslag til mulige trafikchikaner og placering af disse.