

Bilag til høringssvar til Trafiksikkerhedsplan for lokalområde Frederiksdal / Kragelund



Luftfoto af Kragelund by.





1-a. Markering af start på byzone, som ønskes ved alle indfaldsvej i Kragelund og Frederiksdal.



Alternativ til forrige billede: Markering af start på byzone, som ønskes ved alle indfaldsvej i Kragelund og Frederiksdal.



1-a. Engesvangvej ved forsamlingshuset (retning øst).



Trafikchikane, som ønskes ved torvet i Kragelund.



1-b. Krydset Engesvangvej/Fredriksdalvej (retning øst)



1-b. Krydset Engesvangvej/Fredriksdalvej (retning vest)



1. Engesvangvej ved børnehaven (retning øst).



2-a+b. Frederiksdalvej før skolen (retning nord).



2-a+c. Frederiksdalvej før skole (retning syd).



2-b+c. Blå cykelstibe ønskes for tydeligt at markere en "cykelsti" til skolebørnene ved overgange på Frederiksdalvej.



2-a. Trafikchikane, som ønskes ved skolen i Kragelund i stedet for de nuværende "fartbump".



2. Frederiksdalvej ved efter byskilt (retning syd).



2. Frederiksdalvej ved nr. 8 (retning mod Engesvangvej).



3-a. T-krydset Engesvangvej/Sinding Hedevej/Kragelundvej (set fra Engesvangvej).



3-a. T-krydset Engesvangvej/Sinding Hedevej/Kragelundvej (set fra Engesvangvej).



3-b. T-krydset Engesvangvej/Sinding Hedevej/Kragelundvej (set fra Engesvangvej).



3. Alternativ til T-kryds kunne være en mini rundkørsel.



3-b. Busvenlig trafikchikane, som ønskes på Sinding Hedevej og på Engesvangvej i krydset ved Frederiksdalvej. Kunne være alternativ ved skolen.



3-c. Sinding Hedevej ved Kragelundtoften).



4-a. Engesvangvej ved børnehaven (retning øst).



4-a. Engesvangvej ved børnehaven (retning vest).



4-b. Engesvangvej efter krydset ved Stenholtvej (retning vest).



4-c. Krydset mellem Engesvangvej og Stenholtvej (retning vest).



4-c. Kig fra Stenholt mod Engesvangvej.



4-c. Krydset mellem Engesvangvej og Stenholtvej (restning vest).

