

Sikker trafik

Referat og Opgave fordeling efter møde d.4.4. i arbejdsgruppen:

- Kort over stier / genveje til eleverne som er cyklende / gående i skole – Amalie
 - Kan dekslet i cykellommen fjernes? - Mads
 - Forbedring af cykellommen - Mads
 - Grønt område ved indkørslen til Skolen – må vi selv gøre noget der – Mads
 - Trafik- og hastighedsmåling på Engesvang vej - sæt i gang – Merete
 - Gøre opmærksom på fejlplacering af målingen på Engesvangvej – Mads
 - 40 km i omkringliggende byer / undersøge er det en politisk holdning - Merete
 - 10 min. reglen på Kragelund skole i forbindelse med aflevering undersøges - Merete
- Fremtiden for Frederiksdal vej – vil du Martin påtage dig at undersøge den opgave ved Jane Næsborg, ingeniør ved Teknik- og Miljøafdelingen – 89701534 ?**

Indkørslen ved Kragelund Skole



»Kys og kør«-zone begrænser trafikkaos

et parkerings- eller standsningsforbud ved afsætningspladser – populært kaldet Kys & Kør. Forældrene er kommet lidt sent ud ad døren, der skal måske skræbes is af ruderne på bilen, og samtidig skal der for mange være tid til at følge deres børn helt ind i klasseværelset.

Få hjælp fra den vejtekniske forvaltning til at vurdere om det er en mulighed at anlægge Kys og Kør parkeringspladser.

Undersøge

- Er det muligt at få buslommen ensrettet – Merete

Vente lomme på Frederiksdal vej over for skolen til cyklister

Det er denne stribe asfalt, vejen er udvidet med.
Når det bliver lidt bedre vejr til striber, kommer der striber, så det er tydeligt, at her skal være plads til cyklister kan stå af cyklen for at krydse vejen:



Hej Jane – Foto medsendt.

Vi gør nu et ihærdigt forsøg på at få flere børn på cyklen i Kragelund

I dag d.4.4. og i går 3.4. var der desværre to uheld på Frederiksdal vej ved cykel lommen over for Kragelund Skole

Er det dig eller giv et praj vi skal orientere?



40 km samt 2 vej bump er etableret ved Skolen

Uheld og hastighedsmåling

Til orientering er der i den seneste 5 års periode ikke registreret uheld på Engesvangvej i Kragelund.

En tælling fra 2021 på Engesvangvej 160m fra Frederiksdalvej viser, at:

- der i gennemsnit kører 1290 biler i døgnet
- gennemsnitshastigheden er målt til 44,5 km/t og
- 15 % af trafikanterne kører stærkere end 52,2 km/t.

Hastigheden svarer til en gul hastighed i [Hastighedsmodellen](#).

Vi prioriterer PT hovedsagligt strækninger, hvor der er sort hastighed.

Bestil en betjent - trafikmåling er effektueret

I henhold til færdselsloven skal trafikanterne køre efter forholdene og tage hensyn til vejens naboer. Hvis du ønsker at bede Politiet om at foretage f.eks. kontrol, har du mulighed for at kontakte dem på følgende link;

<https://politi.dk/service-og-tilladelser/bestil-en-betjent>

Hej Lars Hansen – mail d.4.4.2023.

Lige hjemvendt fra et trafik møde med en del unge forældre i Kragelund

De er bekymrede for hastigheden gennem byen, som også består af tung trafik og store landbrugs maskiner.

De vil meget gerne kæmpe en kamp for at få hastigheden på Kragelund vej og Engesvang vej - altså gennem byen ned på 40 km

De henviser til de omkringliggende byer Østerbording, Funder Kirkeby, Sindig , Skæggær m.m.

Det tolker de som om det er en politisk holdning

Er der rigtig tænkt?

Hvad skal der til for at få de 40 km i Kragelund?

Vi er nu i gang med en trafik og hastigheds tælling på Engesvang vej.

Er der mere vi selv kan gøre ?

Mvh

Merete Fenger

Til Orientering

Dette svar har jeg modtaget på min henvendelse fra Lars Hansen, næstformand i Trafik- og plan udvalget

Hej Merete

Onsdag morgen kl. 7., havde jeg formandsmøde med Teknik- og Miljøafdelingen.

På mødet diskuterede vi blandt andet trafikmålinger i Kragelund.

Jeg har talt med Flemming Frøsig, der er trafikchef.

Vi har aftalt, at der bliver lavet nye målinger de steder, hvor målingerne er "ældre" end 2022.

Med udgangspunkt i de nye tal, vil jeg foreslå, at vi tager en snak - gerne med lokalrådet.

At få 40 km kræver en del - (for 2 år siden blev der etableret en prøveordning for visse kommuner - og vi søgte, men fik afslag i forhold til at spørge politiet).

Politikerne i Århus må selv bestemme hastigheden, men det må vi ikke i Silkeborg.

Lad os kigge på tallene først og så give det et forsøg efterfølgende.

Du skal vide at trafikuheld er en del af de kriterier, som det politiske udvalg tager med ind i processen - hastigheden og trafikmængden er andre.

God weekend

BØRNECYKLING I TAL

Landsdækkende:

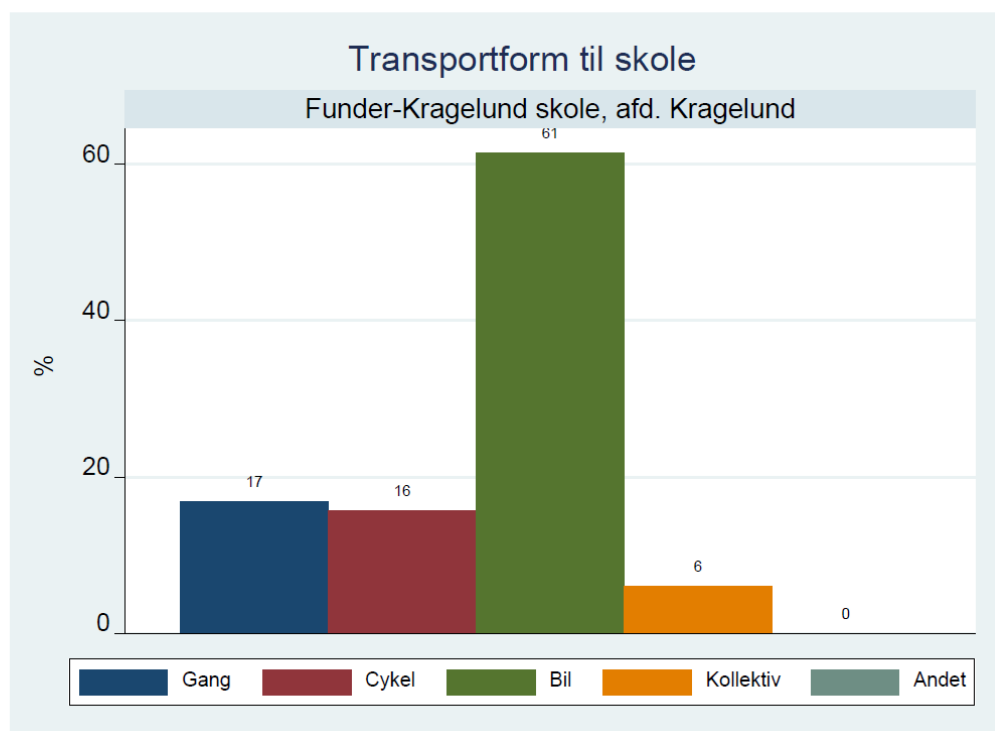
I 1990'erne var det 7 ud af 10 børn, der selv cyklede til skole.

I dag er det godt 5 ud af 10 børn, der selv cykler afsted til skole.

De sidste 30 år er andelen af børn, der bliver kørt i bil til skole, steget med 200 %.

FUNDER-KRAGELUND SKOLE, AFD. KRAGELUND

Lyngshøjskolen havde årgange fra 0. til 6. klasse. Samtlige årgange var til stede under optællingen.



Undersøges

Hej Tobias

Er det sådan, at det er i løbet af 10 minutter man kan møde / aflevere eleverne på Kragelund Skole ?

Ja det er en regel i Silkeborg Kommune

For god ordens skyld: Det er korrekt, at vi som skole har tilsynspligt med eleverne 10 min. før undervisningen starter og at det ikke er muligt at aflevere børnene før det.

Har forældrene dette behov, skal de blot tilmelde dem til morgen-SFO - det er ikke en specielt dyrt opgradering, hvis børnene i forvejen er en del af vores SFO/Klub-tilbud.

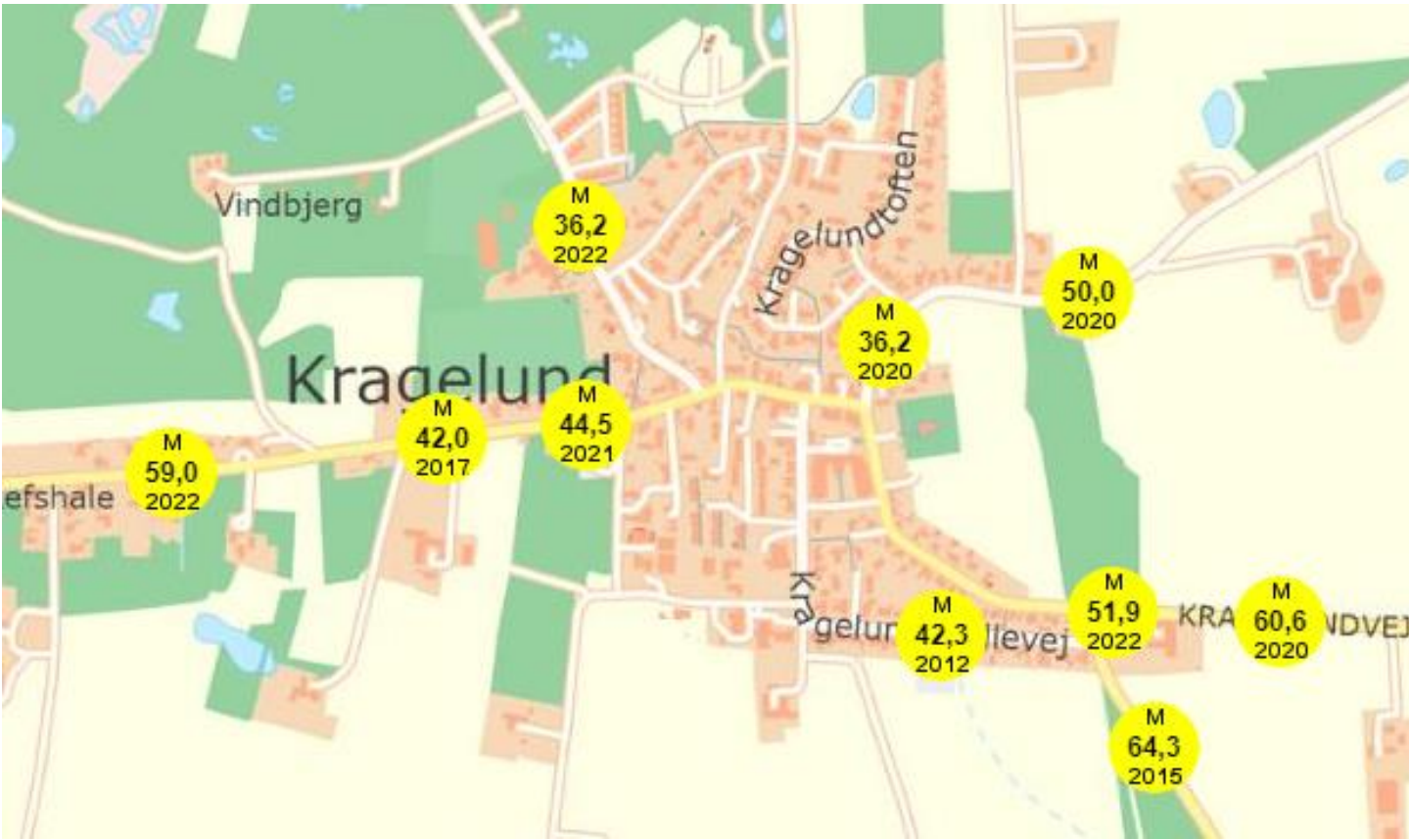
I forhold til indsatser omkring skolen, så ser jeg særligt én vigtig ting: Vi skal have flere børn til at transportere dem selv i skole!

Omkring skolen så vi gerne følgende gjort:

- En ordentlig cykellomme (plan asfalt, passende størrelse, markering med striber) ved krydsning til skolen

- Evt. et fodgængerfelt, markeret hump eller lignende, der både sænker farten, men også viser eleverne, hvor de skal krydse.

Trafik måling lavet mellem 2017 - 2022



Redegørelse af - Bløde trafikanter i Kragelund Marts 20224.

Vi ønsker at sætte fokus på de bløde trafikanter der færdes i Kragelund, ud over den generelle trafik af fodgængere bør nævnes:

- 4 Dagplejere med i alt ca 16 børn.

De færdes rundt i byen til forskellige aktiviteter hvor Engesvangvej og Kragelundvej krydses

- Kragelund Børneinstitution med vuggestue og børnehave

Børnehuset er normeret til 60 børnehavebørn og 12 vuggestuebørn. En del af institutionens aktiviteter foregår rundt i byen.

- Kragelund Plejecenter med 24 beboer

De er heldigvis en integreret del af de mange forskellige aktiviteter som foregår rundt i byen – de har brug for at der tages hensyn.

- Kragelund SFO og Kragelund Skole med godt 100 elever

En del af eleverne bor i den sydlige bydel og skal derfor krydse Engesvangvej til og fra skole og øvrige lege- og fritids aktiviteter.

- Kragelund er en meget aktiv foreningsby, hvor børnene gerne skulle kunne transportere sig til de respektive aktiviteter:

e-sport

fodbold

håndbold

svømning – om sommeren

gymnastik

badminton

unge - fitness

- Mange Turister færdes via Hærvejen gående eller cyklende, gennem Kragelund og mange bruger de 36 sovepladser på Herberget og den nærliggende Shelterpladsen. I 2023 overnattede 271 personer i Herberget.

Det bør bemærkes at grundet mangel på fortov er der en del færdslen for fodgængere på kørebanen meget tæt ved trafikken.

Med venlig hilsen

Amalie Brander Noes – forælderrepræsentant

Merete Fenger - Frederiksdal- Kragelund Lokalråd

Trafikbegrænsninger – ved Kragelund Skole



Hvad er sat i gang: Trafikmåling

Den seneste trafiktælling på Engesvangvej viser sammenlignet med tællingen fra 2017, at hastigheden er faldet ud for børnehaven.

Antallet af motorkøretøjer er stort set det samme i dag, som det var i 2017.

Herunder sammenlignes tallene målt ved børnehaven:

År	Årsdøgnstrafik (Antal trafikanter i et gennemsnits døgn)	Gennemsnitshastighed	85%-fraktil
2024	1231	37,2	44,9
2017	1278	42,0	58,6
2011	1482	58,6	68,8

Hastigheden i 2011 gav anledning til etablering af bumpet foran børnehaven, men der er intet i tallene fra 2024, som kan retfærdiggøre yderligere tiltag. Den seneste tælling giver ikke anledning til at ændre på prioriteringen.

De 51 projekter i [Silkeborg Kommunes trafiksikkerhedsplan](#) er godkendt og udvalgt, hvor behovet er størst.

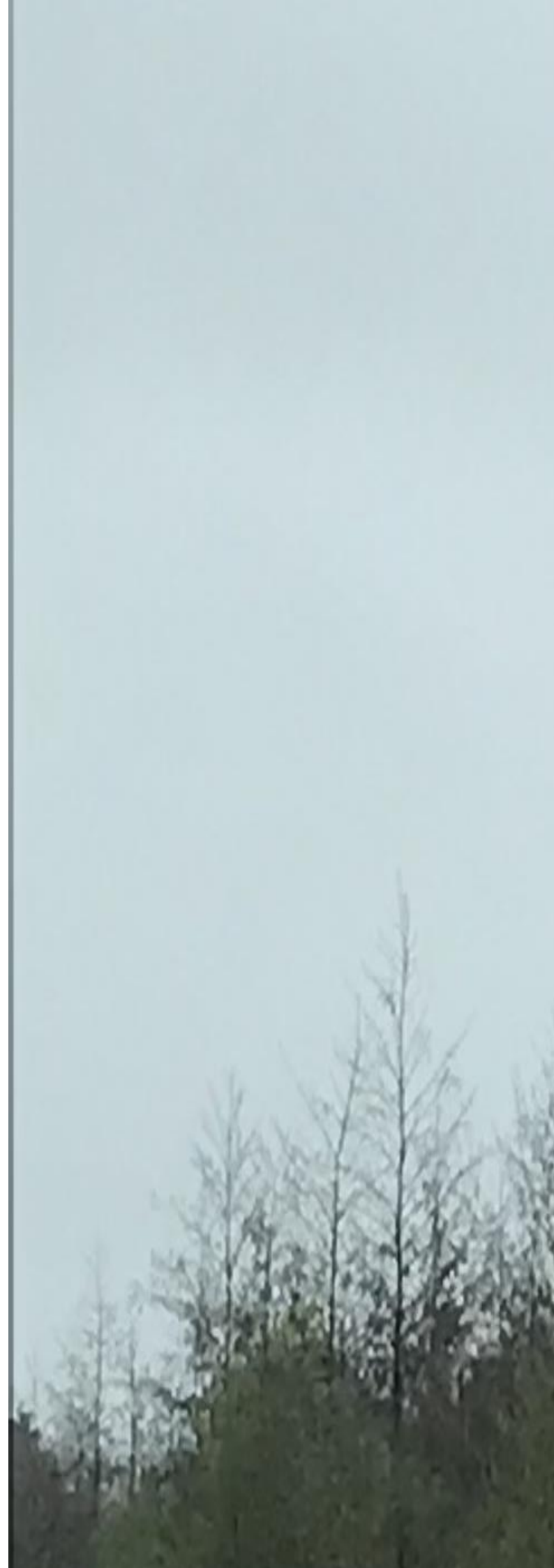
I forhold til hvad forældre selv kan gøre for at træne børnene, så står der rigtig meget på hjemmesiden sikkertrafik.dk både under [Råd og viden](#) og [Undervisning](#).

Vi foretager os ikke yderligere på nuværende tidspunkt, men du er stadig velkommen til at kontakte mig, hvis du har spørgsmål.





Opfordring til at nedsætte farten



Smutvej – ønske fra nogle forældre

